

Виток эволюции

КИТАЙСКИЙ АВТОПРОМ ПРОГРЕССИРУЕТ СРЕМИТЕЛЬНО, ЕСЛИ КАКИХ-ТО ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД МАШИНЫ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ ВЫЗЫВАЛИ ЛИШЬ СНИСХОДИТЕЛЬНУЮ УЛЫБКУ, ТО СЕЙЧАС СИТУАЦИЯ В КОРНЕ ИЗМЕНИЛАСЬ. ПРИМЕРОМ ТОМУ МОЖЕТ СЛУЖИТЬ БИЗНЕС-СЕДАН GEELY EMGRAND GT, С КОТОРЫМ НАМ УДАЛОСЬ ПОЗНАКОМИТЬСЯ ПОБЛИЖЕ текст **Дмитрий Зайцев** фото **Кирилл Калапов**

Возвращаясь из торгового центра на парковку и уже издалека вижу вокруг моего тестового автомобиля некоторое столпотворение. Собравшиеся живо обсуждают его внешность (в положительном ключе) и спорят, что же это за марка. Мол, скорее всего, все-таки «китаец», да только выглядит уж очень качественно и дорого, при этом похож на престижного «европейца». Действительно, Geely Emgrand GT ладно скроен и, главное, имеет самобытный дизайн без каких-либо признаков заимствований. Забегая вперед, скажу, что и в транспортном потоке его уважают.

Автомобиль большой – всего 44 мм ему не хватает до «пятиметровки», откуда начинается вотчина представительских седанов. Благодаря плавно ниспадающей линии крыши Emgrand GT кажется хэтчбеком, но в реальности это седан. Причем в некоторых ракурсах в нем из-за внушительного 170-миллиметрового дорожного

просвета проскакивает что-то от кроссовера. Клиренс, кстати, увеличен специально для России – у версии для китайского рынка он составляет всего 130 мм.

Честно говоря, я ожидал, что под капотом у этого почти представительского седана будет 6-цилиндровый силовой агрегат, хотя и «восьмерка», думаю, ему бы прекрасно подошла. Однако на деле двигателя тут достаточно скромные – 4-цилиндровые. Это бензиновый 2,4-литровый атмосферный агрегат мощностью 148 л.с. и 1,8-литровый турбомотор (тоже бензиновый), развивающий 163 л.с. Коробка передач в обоих случаях 6-диапазонная автоматическая. Атмосферная модификация стоит 1 389 000 рублей, а турбированная оценивается в 1 663 000 рублей за комплектацию Comfort и в 1 739 000 рублей за Flagship.

В последнем варианте седан весьма неплохо оснащен по части безопасности и комфорта. Так, здесь есть передние и боковые по-



Салон отделан качественными материалами. Зазоры между панелями минимальные



душки безопасности, а также боковые подушки-шторки и коленная подушка у водителя. Имеются система курсовой устойчивости, функция помощи при экстренном торможении, автоматический стояночный тормоз, система контроля давления в шинах, мониторинг слепых зон. Разумеется, как на всех новых машинах на российском рынке, стоит и «ЭРА-ГЛОНАСС».

Кроме того, водителю облегчают жизнь парковочные датчики, камера заднего вида с динамической разметкой, датчики света и дождя, система автоматической парковки, двухзонная климатическая система с контролем качества воздуха, бесключевой доступ и проекция показаний на лобовое стекло. Также машина оснащается панорамной крышей, задним VIP-сиденьем с электрорегулировками и многими другими удобными функциями.

VIP-ЗОНА

Если подойти к автомобилю в темное время суток и открыть дверь, на асфальт спроецируется цветная и четкая картинка эмблемы производителя. Надо сказать, что даже у престижных европейских представителей таких качественных проекций мне видеть не приходилось. Салон встречает оранжевой контурной подсветкой интерьера и отличным мягким пластиком передней панели. Дизайнер интерьера – явно поклонник немецкого производителя, того, что из Баварии. Но ничего плохого я в этом не вижу. Наоборот, салон выглядит стильно и дорого, и даже кнопки выполнены со скрупулезной точностью.

Посадка за рулем понравится тем, кто любит смотреть на окружающих свысока. Я сижу, словно в минивэне, и даже в самом нижнем положении сиденья мои волосы задевают потолок в районе солнцезащитных козырьков (хотя мой рост вовсе не рекордный – 180 см). А еще мне немного не хватило диапазона регулировки рулевого колеса по вылету, из-за чего пришлось сдвинуться вперед больше обычного. Зато само кресло понравилось: при мягкой набивке оно хорошо сфокусировано. Имеется множество регулировок и электрический поясничный упор.

Не могу придаться и к эргономике. Все нужные функции я нашел сразу – от настроек климатической системы до музыки и систе-

мы навигации. Есть также проектор показаний приборов на лобовое стекло, дублирующий даже сигналы поворота! А камера заднего вида показывает расстояние до препятствий, начиная с 3 м и заканчивая 0,5 м. На левой части спинки правого переднего сиденья находятся клавиши электрорегулировки, чтобы водитель мог подвинуть кресло, если это потребуется заднему сановному пассажиру.

По пространству на втором ряду Geely Emgrand GT превосходит автомобили бизнес-класса и сопоставим с короткобазными представительскими седанами. Правда, из-за высокой посадки места над головой, как и спереди, не очень много. К тому же пар-тройку сантиметров съела панорамная крыша. Поскольку у меня максимальная комплектация Flagship, заднее правое сиденье имеет регулировку наклона спинки и подогрев. Кроме того, здесь есть пульт климат-контроля: настраиваешь себе температуру – и точно такие же показатели появляются у водителя и правого переднего сиденья. То есть босс на заднем сиденье имеет привилегию выбирать «погоду» для всех сразу. Оригинально!

НЕ СПЕШИТЬ!

Наддувный 163-сильный силовой агрегат отличается плавностью хода и совершенно не обнаруживает турбопаузы, всегда своевременно реагируя на нажатие педали акселератора. Шумоизоляция моторного отсека неплохая. Звук двигателя на высоких оборотах прослушивается, но на барабанные пере-

понки не давит. Автоматическая коробка передач работает адекватно и вместе с двигателем обеспечивает седану вполне приличную динамику в разрешенном правилами диапазоне скоростей. А быстрее ехать и не хочется.

Нет, никаких претензий ни к управляемости, ни к настройке тормозов у меня не возникло, просто этот автомобиль совершенно не провоцирует к активным действиям. Наоборот, на нем хочется ехать спокойно и наслаждаться комфортом. Его легкое рулевое управление оберегает водителя от излишней информации, при этом не обделено обратной связью. На управляющие действия седан отзывается неспешно, степенно меняя направление движения.

Если попробовать ехать быстрее, то и в этом случае ничего криминального не происходит. При входе в поворот автомобиль



Технические характеристики

GEELY EMGRAND GT 1.8T	
Габариты, мм	4956x1861x1513
Колесная база, мм	2850
Диаметр разворота, м	нет данных
Дорожный просвет, мм	170
Объем багажника, л	506
Снаряженная масса, кг	1760
Тип двигателя	бензиновый L4, турбо
Рабочий объем, куб. см	1799
Макс. мощность, л.с./об/мин	163/5500
Макс. момент, Нм/об/мин	250/1500-4500
Привод	передний
Трансмиссия	6-диапазонная автоматическая
Шины спереди/сзади	245/45R18
Макс. скорость, км/ч	210
Время разгона 0-100 км/ч, с	нет данных
Расход топлива (средний), л/100 км	8,5
Объем бака, л	70



Простор на втором ряду – как в представительском автомобиле. Правое кресло в VIP-версии оснащается регулировкой наклона спинки

ЭТОТ СЕДАН МЕНЯЕТ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О КИТАЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

немного упирается и кренится, но продолжает управляться совершенно адекватно, просто предел сцепления с дорожным покрытием у него невысок. Машина как бы говорит, что создана не для гонок. Зато по автомагистрали на ней можно передвигаться совершенно расслабленно, не обращая внимания на неровности и колеи.

Вообще, с комфортом у этого китайского автомобиля полный порядок. Шины гудят где-то вдалеке, а ветер почти не слышен благодаря двойному остеклению. Мягкая подвеска немного брыкается неподрессоренными массами на крупных выбоинах с резкими краями, но такое поведение типично для податливых шасси. Зато вся дорожная шагреня и микропрофиль растворяются без остатка. На волнистой дороге появляется убаюкивающая раскатка, но до морской болезни дело не доходит.

Словом, Geely Emgrand GT – большой, добротный и комфортный автомобиль, очень качественно собранный. Во время теста я проводил эксперимент, катая знакомых и спрашивая у них, сколько, на их взгляд, этот седан стоит. И ни один не назвал цену меньше двух миллионов. А это значит, что машина ощущается более дорогим продуктом, чем есть на самом деле. Дело за малым – этот продукт распробовать. Для этого нужно некоторое время, но уже сейчас понятно, что в лице Geely Emgrand GT китайский автопром вышел на новый виток эволюции. ●



Вы можете оставить свои комментарии и пожелания для редакции

